



- Fahrbahn - Asphalt (fräsen und neuer Deckenaufbau mit Quergefälleänderung)
- Fahrbahn - Asphalt (Grundhafter Ausbau)
- Fahrbahn - Asphalt (Grundhafter Ausbau ohne Bindemittel aufnehmen, Ausbau d = 0,12 m)
- Zufahrten - Betonpflaster (Breite Straßenseite 6,5 m; Breite Grundstücksseite 3,5 m)
- TB (0) Beton-Tiefbord 80 x 250 mm
- 6,0% Gefälle in der Zufahrt
- Fahrbahnquerneigung (2,5%)
- Anpassung Zufahrten (Beschreibung der Baumaßnahme im Lageplan an der jeweiligen Zufahrt)
- Bankett (Breite 0,5 m; gesamte Ausbaulänge)
- Versickerungsmulde mit Kaskaden (Breite 1,5 m; gesamte Ausbaulänge; Abstand Kaskaden 20,0 m)
- K Rückbau Zufahrt
- Nebenflächen (Oberboden-andeckung mit Rasenansaat)
- Neigungsrechenpunkt mit Angabe von: Station, Höhe Tangentialenrechenpunkt, Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsrechenpunkt
- Fahrbahnachse
- Hochpunkt
- Tiefpunkt

Bestand

- versiegelte Zufahrtsfläche (Asphalt, Beton, Pflaster, Platten)
- Fahrbahnquerneigung
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Lagebezug: ETRS 89
Höhenbezug: DHHN 92

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Uhlmann & Partner Ingenieurgesellschaft mbH

Apelsteinallee 3 04416 Markkleeberg Tel.034297/48519 Fax:034297/48520

Gemeinde Großpösna

Instandsetzung Rudolf-Breitscheid-Straße in Großpösna Abschnitt 3.1

Ausführungsplanung

Lageplan

Auftraggeber	Gemeindeverwaltung Großpösna Im Rittergut 1 04463 Großpösna
Bearbeitet	Geprüft
Laß	Index
	Datum
	05/21
Maßstab	Vertragsnr.
1:250	583
	Zeich.-Nr.
	05